

Sejny, dnia 2 stycznia 2024r.

Rol.6220.5.2023

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust.1 ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 7375 z późn. zm.),dalej k.pa. po rozpatrzeniu wniosku DROGOWIEC Marcin Olszewski, ul. Franciszkańska 2a/5, 16-400 Suwałki pełnomocnika Powiatu Sejneńskiego, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1167B Sejny-Łumbie-Widugierzy**”.

### **orzekam:**

**I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**II. przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nakładam na inwestora następujące warunki:**

1. Do niezbędnego minimum ograniczyć zarówno zasięg przestrzenny jak i czas prowadzenia prac w rejonie cieków o nazwie Dopływ z Wojnar oraz Dopływ z Grysztanec.
2. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego, poprzez: uszczelnienie nawierzchni miejsca obsługi i postoju maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania materiałów; wyposażenie terenu budowy w sorbenty substancji ropopochodnych; wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków. Niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy, placu postojowego sprzętu w sąsiedztwie brzegów ww. cieków.
3. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.
4. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.
5. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

### **Uzasadnienie**

W dniu 15 listopada 2023r. do Wójta Gminy Sejny wpłynął wniosek datowany na dzień 9 listopada 2023r. od DROGOWIEC Marcin Olszewski, ul. Franciszkańska 2a/5, 16- 400 Suwałki pełnomocnika Powiatu Sejneńskiego, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1167B Sejny-Łumbie-Widugierzy**”.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839).

Wnioskowane przedsięwzięcie w całości zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiat sejneński, gmina Sejny.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1167B Sejny - Łumbie - Widugiery na odcinku około 5,0 km. Przedmiotowa droga znajduje się w województwie podlaskim, powiat sejneński, gmina Sejny. Przebudowa analizowanego odcinka drogi będzie obejmowała ułożenie nowej jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m oraz wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości 1,0 m.

Podstawowe parametry techniczne przebudowy drogi:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa drogi - L (Lokalna),
- przekrój uliczny-jednojezdniowy,
- szerokość jezdni - 5,5 m,
- szerokość poboczy - 2 x 1,0 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni - z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy lub jednostronny,
- odwodnienie drogi - powierzchniowo do rowów drogowych.

Dnia 20 listopada 2023r. Wójt Gminy Sejny, wydał zawiadomienie o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1167B Sejny-Łumbie-Widugiery”.

O wszczęciu postępowania Wójt Gminy Sejny w trybie art. 49 k.p.a. zawiadomił wszystkie strony postępowania.

Dnia 20 listopada 2023r. Wójt Gminy Sejny wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku o opinię dołączono wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 13 kwietnia 2022r. do tut. Urzędu wpłynęło Postanowienie Wójta Gminy Puńsk znak: D.6220.2.4.2022 pozytywnie opiniujące przedsięwzięcie pn. **„Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i Nr 2588B stanowiące jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2 km”** polegającego na przebudowie:

- Drogi powiatowej Nr 1164B Sejny (ul. Wileńska) – Bubele – Sankury w tym ulica Piłsudskiego i ulica Wileńska na odcinku o łącznej długości ok 7,6 km;
- Ulicy powiatowej Nr 2588B Ogrodowa o długości ok. 100 m

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie dnia 28 listopada 2023r. (data wpływu do tut. Urzędu 30 listopada 2023r.) opinią, znak: BI.ZZŚ.1.4360.352.2023.AN stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1167B Sejny-Łumbie-Widugiery”

W opinii zostało wskazane o konieczności uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących działań:

1. Do niezbędnego minimum ograniczyć zarówno zasięg przestrzenny jak i czas prowadzenia prac w rejonie cieków o nazwie Dopływ z Wojnar oraz Dopływ z Gryszkaniec.
2. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego, poprzez: uszczelnienie nawierzchni



miejsca obsługi i postoju maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania materiałów; wyposażenie terenu budowy w sorbenty substancji ropopochodnych; wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków. Niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy, placu postojowego sprzętu w sąsiedztwie brzegów ww. cieków.

3. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.

4. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

5. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie analizując usytuowanie przedsięwzięcia, w oparciu o przedłożone dokumenty ustalił, że sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią tereny użytków rolnych z rozproszoną zabudową siedliskową. Inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie drogi powiatowej i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Uwzględniając dotychczasowy sposób użytkowania terenu ustalono, iż przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowana inwestycja realizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, a także poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP). Omawiany odcinek drogi na długości około 0,5 km przebiega w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierze Sejneńskie.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 23 marca 2023r., Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 grudnia 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 2023r. poz. 114), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW800022, której stan ilościowy i chemiczny został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW800022 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych, zgodnie z danymi IIaPGW, droga na odcinku planowanym do przebudowy przebiega w obrębie zlewni JCWP rzecznych Marycha od Marychny do Zielawki o kodzie RW80002064871 oraz JCWP jeziornych Sejny o kodzie LW30660. JCWP RW80002064871 to naturalna, monitorowana część wód, której stan wód (ogólny) został oceniony jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane dla JCWP RW80002064871 cele środowiskowe to dobry stan ekologiczny oraz zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, natomiast w zakresie stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP RW80002064871 ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r., oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie ustalenia mniej rygorystycznego celu środowiskowego dla wskaźników - związki tributyllocyny (występowanie w wodzie). JCWP LW30669 charakteryzowana jest jako naturalna część wód, której ogólny stan wód oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane dla JCWP LW30669 cele środowiskowe to dobry stan ekologiczny; a w odniesieniu do stanu chemicznego - dla złagodzonych wskaźników (Benzo(a)piren (w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.



W związku z powyższym Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1167B Sejny - Łumbie - Widugiery, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu przedsięwzięcia na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak: WOOS.4220.498.2023.JC z dnia 1 grudnia 2023r. wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1167B Sejny-Łumbie-Widugiery” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor RDOŚ w uzasadnieniu opinii podkreśla, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane będą powierzchniowo do przebudowanych rowów drogowych otwartych i krytych. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego krajobrazu, gdyż związana jest z już istniejącą drogą.

Analiza materiału dowodowego przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie jest częściowo położone na Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierze Sejneńskie. Zgodnie z zapisami art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), zakazy obowiązujące na terenie obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego jakim jest przedmiotowe przedsięwzięcie.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Przedsięwzięcie jest częściowo położone na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Romincka - Puszcza Augustowska KPn-4A. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarza ekologicznego. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło



nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarza ekologicznego, korytarz ekologiczny nadal będzie pełnił funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane.

Opinia znak: NZ.7040.19.2023 z dnia 1 grudnia 2023r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach wydał opinię Nr 26/O/NZ/2023w której wyraził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1167B Sejny-Łumbie-Widugiery” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W uzasadnieniu Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach wskazał, iż dla planowanego przedsięwzięcia inwestor określa następujące warunki użytkowania terenu:

- zapewniona zostanie właściwa technologia i organizacja robót, polegająca m.in. na stosowaniu w maksymalnym stopniu gotowych mieszanek, wytwarzanych poza placem budowy,
  - zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcą robót, a prace będą prowadzone w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi poprzez odpowiednie oznakowanie,
  - do robót zostanie użyty sprawny technicznie sprzęt, nie powodujący zanieczyszczeń i wycieków paliwa oraz smarów, a także zapewniona zostanie właściwa jego eksploatacja np. eliminacja pracy na biegu „jałowym” w czasie przerw,
  - place budowy i ich zaplecza wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego,
  - zaplecza budowy zostaną wyposażone w system odbioru ścieków bytowych w postaci np. przenośnych sanitariatów,
  - roboty budowlane w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych oraz innych podlegających ochronie przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej oraz z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego,
  - drogi dojazdowe i technologiczne będą utrzymywane w stanie czystości niepowodującym pylenia,
  - w celu ochrony wód podziemnych zakazana jest wymiana w maszynach płynów roboczych w miejscach prowadzenia prac (wymiana płynów może odbywać się jedynie w miejscach do tego przeznaczonych). Stosowany sprzęt musi być sprawny technicznie niepowodujący wycieków np. olejów smarowych, a w przypadku stwierdzenia wycieku należy uwolnioną substancję natychmiast usunąć przy użyciu dostępnych na miejscu budowy sorbentów,
  - w przypadku konieczności tymczasowego zajęcia terenu osób trzecich uzyskana zostanie ich zgoda a po zakończeniu robót teren zostanie doprowadzony do stanu przed podjęciem robót.
- wibracja).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach po przeanalizowaniu całości załączonej dokumentacji dotyczącej planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając również uwarunkowania zawarte w art. 63 cytowanej wyżej ustawy, to jest biorąc pod uwagę jego usytuowanie, zakres i skalę, zastosowane rozwiązania minimalizujące mogących wystąpić potencjalnych uciążliwości stwierdza, że zarówno realizacja, jak i funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska nie wpłynie negatywnie, a także nie powinno pogorszyć istniejących warunków życia i zdrowia ludzi.

W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane.

Należy również stwierdzić, iż organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod względem narażenia zdrowia i życia ludzi,



natomiast nie ma kompetencji do ustalania jego usytuowania i jest to opinia wyłącznie pomocnicza dla organu decyzyjnego.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sejny (Uchwała Nr XV/71/03 z dnia 19 grudnia 2003 r. Rady Gminy Sejny i ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Woj. Podlaskiego z dnia 23 grudnia 2003r., nr 136, poz. 2930) ze zmianą Uchwała nr IV/21/2011 Rady Gminy Sejny z dnia 28 lutego 2011r i ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Podlaskiego nr 107, poz.1226) oraz brak jest transgranicznego oddziaływania. Zgodnie z wyżej cytowanym planem zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji znajduje się na obszarach o przeznaczeniu pod uprawy rolne, na którym w myśl **§ 6 ust 7 w.w planu, drogi publiczne należy realizować i modernizować w istniejących pasach drogowych lub przewidywanych w niniejszym planie.**

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, a także przedstawiony materiał dowodowy wnioskodawcy oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247), Wójt Gminy Sejny, dnia 4 grudnia 2023r., w myśl art. 10 art. 49 k.p.a. zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami sprawy i wypowiedzenia co do zgłoszonych żądań wniosku. W ustawowym terminie strony nie zgłosiły żadnych żądań oraz nie zgłosiły się w sprawie zapoznania się z zebranymi materiałami.

Biorąc powyższe pod uwagę należało stwierdzić jak w sentencji.

#### POUCZENIE

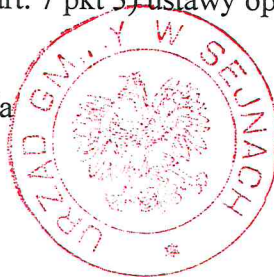
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Sejny w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony mogą trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania - rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Opłata skarbową – zwolniona (art. 7 pkt 3) ustawy o płacie skarbowej.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



**Z up. WÓJTA**  
*[Signature]*  
mgr Ewelina Zdziewicz  
Z-ca Wójta

#### Otrzymują:

1. DROGOWIEC Marcin Olszewski, ul. Franciszkańska 2a/5, 16-400 Suwałki
2. Strony postępowania wg wykazu,
3. A.a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie.

Sejny, dnia 2 stycznia 2024r.

Rol.6220.5.2023

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi  
powiatowej Nr 1167B Sejny-Łumbie-Widugiery**”

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839).

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1167B Sejny - Łumbie - Widugiery na odcinku około 5,0 km. Przedmiotowa droga znajduje się w województwie podlaskim, powiat sejneński, gmina Sejny. Przebudowa analizowanego odcinka drogi będzie obejmowała ułożenie nowej jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m oraz wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości 1,0 m.

Podstawowe parametry techniczne przebudowy drogi:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa drogi - L (Lokalna),
- przekrój uliczny-jednojezdniowy,
- szerokość jezdni - 5,5 m,
- szerokość poboczy - 2 x 1,0 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni - z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy lub jednostronny,
- odwodnienie drogi - powierzchniowo do rowów drogowych.

Dla planowanego przedsięwzięcia określa się następujące warunki użytkowania terenu:

- zapewniona zostanie właściwa technologia i organizacja robót, polegająca m.in. na stosowaniu w maksymalnym stopniu gotowych mieszanek, wytwarzanych poza placem budowy,
- zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcą robót, a prace będą prowadzone w sposób nieistwarzający zagrożenia dla ludzi poprzez odpowiednie oznakowanie,
- do robót zostanie użyty sprawny technicznie sprzęt, nie powodujący zanieczyszczeń i wycieków paliwa oraz smarów, a także zapewniona zostanie właściwa jego eksploatacja np. eliminacja pracy na biegu „jałowym” w czasie przerw,
- place budowy i ich zaplecza wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego,
- zaplecza budowy zostaną wyposażone w system odbioru ścieków bytowych w postaci np. przenośnych sanitariatów,



- roboty budowlane w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych oraz innych podlegających ochronie przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej oraz z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego,
- drogi dojazdowe i technologiczne będą utrzymywane w stanie czystości niepowodującym pylenia,
- w celu ochrony wód podziemnych zakazana jest wymiana w maszynach płynów roboczych w miejscach prowadzenia prac (wymiana płynów może odbywać się jedynie w miejscach do tego przeznaczonych). Stosowany sprzęt musi być sprawny technicznie niepowodujący wycieków np. olejów smarowych, a w przypadku stwierdzenia wycieku należy uwolnioną substancję natychmiast usunąć przy użyciu dostępnych na miejscu budowy sorbentów,
- w przypadku konieczności tymczasowego zajęcia terenu osób trzecich uzyskana zostanie ich zgoda a po zakończeniu robót teren zostanie doprowadzony do stanu przed podjęciem robót.

Aby w jak największym stopniu zminimalizować ewentualne negatywne oddziaływanie inwestycji na ww. ciek i jezioro będą kategorycznie przestrzegane następujące zasady:

1. Plac oraz zaplecze budowy zorganizowane zostaną w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
2. Zaplecze budowy, place postojowe sprzętu będą lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, z dala od cieków oraz jeziora, a także innych zbiorników wodnych, cieków i terenów podmokłych.
3. Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów do budowy zabezpieczone zostaną materiałami izolacyjnymi i wyposażone w sorbenty substancji ropopochodnych.
4. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia zostaną usunięte wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren zostanie uporządkowany.
5. Do prac zostanie użyty jedynie sprawny technicznie sprzęt. Kontrolowany na bieżąco będzie stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.
6. W przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas ewentualnej awarii ciężkiego sprzętu budowlanego, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i wywieziona w celu unieszkodliwienia lub przekazana do utylizacji uprawnionemu podmiotowi.
7. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.
8. Prace zostaną zorganizowane w taki sposób aby zapobiegać lub minimalizować ilość powstających odpadów. Powstające odpady będą segregowane i składowane w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Warianty przedsięwzięcia.

- a) Wariant zerowy (teoretyczny) - pozostawienie stanu obecnego będzie powodowało dalsze utrudnienia w korzystaniu z drogi poszczególnym uczestnikom ruchu drogowego.
- b) Wariant projektowany - przebudowa drogi według dokumentacji projektowej zapewni niewątpliwie poprawę płynności jazdy, zwiększając tym samym komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

  
**Z up. WÓJTA**  
 mgr Ewelina Zdanciewicz  
 Z-ca Wójta